



什么是汽车互联论坛 (Connected Car Forum)?

GSMA 汽车互联论坛旨在汽车制造商和移动运营商之间开展合作活动，建立一个全新的信息共享平台，而这是通过现有 B2B 讨论无法实现或无法及时实现的。

汽车制造商和移动运营商都明确表示，需要打破目前的壁垒和障碍，在汽车上提供安全的互联服务和应用，以满足驾驶人员日益增长的需求。因此，为汽车制造商和移动运营商之间创建开放的沟通桥梁，以便其分享经验、技术解决方案和良好的体验业务模式具有重要价值。本次论坛关注跨行业优先事项以期克服现有的发展障碍，捕捉加强远程信息技术服务的机会。

目前参与全球汽车互联论坛的企业包括：

- 移动运营商：Orange、NTT Docomo、KPN、Telenor、Telefonica、Vodafone、AT&T、Telecom Italia、Bell Canada、Telstra、Vodafone
- 原始设备生产商：奥迪、宝马、通用、本田、现代、捷豹路虎、马自达、尼桑、标致、雷诺、斯巴鲁、丰田、沃尔沃、大众

为什么选择中国？

中国被认为是重要的新兴市场，在远程信息技术方面拥有巨大的潜力。2010 年有 5 家汽车制造商在中国推出了汽车互联服务，2011 年有 10 家汽车制造商正在计划推出该项服务（不久至少将有另外 8 家企业加入）。在这一发展时期，移动运营商和设备制造商联手开发车载远程信息技术服务的潜力面临重要的机遇。

此次中国会议有两个主要目的：

- 当地的市场和发展状况（例如中国远程信息技术服务的障碍和机遇）；
- 从当地产业来看全球性问题（例如从中国汽车制造商的角度来看如何促进全球远程信息技术服务）。

中国车联会议的议程安排？

我们对中国会议议程的初步设想是围绕以下内容组织讨论：

- 部署远程信息技术服务的全景，包括全球现状以及中国发展的侧重点；
- 移动网络技术和趋势概览，包括全球发展状况以及侧重于中国具体情况的概览。本概览将讨论当前的网络部署、尤其是LTE部署（特点及时间表）、以及关于目前运营商远程管理内嵌SIM证书的全球活动等。

上述介绍性演讲之后将通过一系列运营商演讲提出跨行业协作的潜在领域。与会者可以根据这些演讲就以下问题进行讨论：

- 推动远程信息技术服务广泛部署的主要因素；
- 跨行业合作的机遇（全球或地区级别的）；
- 在全球汽车互联论坛上提出讨论的问题/议题/倡议以及最终的后续工作。

为什么要出席中国车联会议？

中国车联会议将为跨越汽车制造商和移动运营商探讨上述议题提供独特的机会，这些议题超出了



商业关系而关注更广泛的经济产业链。

该会议将提供关于远程信息技术服务部署和这些服务所需的蜂窝技术基础的跨行业信息，以及当前状况和未来趋势。这些跨行业信息可以帮助远程信息技术服务开发商部署未来服务做出决策。

此次中国会议有望在运行层面和策略层面确定具体措施，支持部署远程信息技术服务。通过您的远见卓识，可以帮助制定全球级别的计划方案。此外，您还将受邀参与全球跟进活动，相信您一定会对与您的业务模式直接关联的活动感兴趣。

参加中国车联会议将有哪些收获？

欢迎您作为观察员参加本次会议，但更鼓励您的直接参与，以便发现跨领域的问题以及合作机会，克服障碍，开发新的服务并广泛部署。此外，我们还鼓励汽车制造商提出关于远程信息技术服务的要求。

谁将出席中国车联会议？

本次论坛目前侧重于拥有不同背景的中国汽车制造商和移动通信运营商。来自汽车行业的目标参与者包括产品规划管理者、远程信息处理、创新和技术专家。来自移动网络运营商的目标参与者包括业务开发主管、嵌入式移动专家和技术专家。我们将邀请来自上述两个行业的多位专家作为本次论坛的定义者和发起者。根据讨论的特定话题，随后可能会有来自相关行业的其他人员参与其中。

全球车联的活动进展情况？

汽车互联论坛目前处于筹建工作组阶段，正在制定共同倡议的主题。全球第一个工作组已于 2011 年 10 月启动。

未来全球汽车互联论坛会议将在以下日期举行：

- o 26/11/11
- o 07/02/12

除了中国车联会议以外还计划举办其他区域性的汽车互联论坛吗？

除了此次在上海举办的活动以外，汽车互联论坛已于 2011 年 9 月 14 日在东京举办了一场。其他在亚洲和北美的汽车互联论坛正在计划中。

出席地区活动后能够继续参加全球汽车互联论坛活动吗？

我们邀请所有感兴趣的地区活动参与者直接参加全球汽车互联论坛活动。网讯公司（Webex）可以随时为远程参与提供尽可能的便利。

谁负责组织车联论坛？

本论坛由移动网络运营商的全球性协会 GSMA 和汽车远程信息技术研究与咨询公司 SBD 进行组织。GSMA 与 Telematics@China 联手在上海举办此次活动，以方便跨行业的相关利益方参与。



与全球车联论坛活动的关系

中国车联会议讨论的结果将反馈给全球汽车互联论坛活动。中国车联会议的所有参与者都有机会亲自或通过电话会议的形式参加这些活动。

全球汽车互联论坛的总体目标是在2012年3月之前发起至少两个国际性的跨行业倡议，以帮助改进远程信息技术服务的整体部署。这些倡议可以针对当前运营部署问题以及部署新服务的更多战略问题。

更多信息

我们愿意与您分享更多有关汽车互联论坛的一般信息以及中国活动的详细信息。有关详细信息您还可以查询以下内容。

- ❖ 汽车互联论坛启动的演示文稿（2011年6月28日），突出了某些需要讨论的内容：
 - 全球远程信息技术服务部署状况和趋势；
 - 全球技术路线图问题；
 - 嵌入式SIM总体介绍；
 - GSMA的背景。
- ❖ 其他的一般信息和未来活动的日程安排可以通过嵌入式移动网站的汽车互联论坛部分获得 (<http://www.gsmaembeddedmobile.com/resources/events/connected-car-forum.aspx>)。

更多详细信息请联系 Francesca Forestieri (+39-333-273-6084 fforestieri@gsm.org) 或 Poonam Kara (+44-759-521-7025 pkara@gsm.org)

Telematics@China 高峰论坛组委会办公室

电 话：86-21-52989135; 86-21-52989361; 86-21-52989236 ; 86-21-52989638

传 真：86-21-52989234

电子邮件： zhangjie@telematics-china.com.cn ; panhao@telematics-china.com.cn ;

chenkejia@telematics-china.com.cn ; shenjing@telematics-china.com.cn

联 系 人：张先生 潘先生 陈小姐 申小姐