

東京コネクテッドカーフォーラムについてのQ&A

フォーラムの内容は？

- **テレマティクスサービス導入状況のレビュー**(グローバル及び日本/韓国の地域別)
- **モバイルネットワーク技術の進化を概観**(グローバル及びアジア地域の状況)

上記内容のプレゼンの後、通信キャリア側からのプレゼンが続き、業界を超えた協力関係について提言を行います。

この東京フォーラムに出席するメリットは？

このフォーラムは、自動車メーカーと通信キャリアが、商業的な取引関係を超えて広範な範囲で課題を共有し協力関係についてディスカッションできる貴重な機会となります。

- **情報収集**～新しい技術やサービスについての通信キャリアの将来計画がわかります。
- **コスト低減**～リプログラム可能なSIMの採用によって部品の構成をシンプルにできます。
- **課題の克服**～通信キャリアとの協力で課題の克服を図ります。
- **新しいチャンス**～通信キャリアの力で新しいチャンスが見出せます。

このフォーラムに出席することで求められることは？

オブザーバーとして参加されても勿論構いませんが、業界を超えた課題の特定と将来の協力関係の模索について積極的に議論に参加されることを期待しています。

又、自動車メーカーの方には、現状の主な問題点は何か、どういったサポートがあればサービス展開に役立つか、両業界がより緊密に連携するにはどうすればいいか等、通信キャリアに何を期待するかについて御意見を頂ければと考えます。

このフォーラムの参加メンバーは？

東京フォーラムへの御登録はまだ締め切られていないため、最終データはありませんが、以下の方々を招待しています。

- 日本と韓国の手自動車メーカー
- 日本、韓国、マレーシア、台湾、フィリピンの大手通信キャリア

ロンドンでのキックオフでは以下の企業様が参加されました。

- **通信キャリア**: Orange, NTT Docomo, KPN, Telenor, Telefonica, Vodafone, AT&T, Telecom Italia, Bell Canada, Telstraの戦略企画、技術スペシャリスト
- **OEMS**: Toyota, Nissan, Audi, Hyundai, BMW, GM, Renault, Jaguar Land Rover, Peugeot の 商品企画、テレマティクス/技術エキスパート

エコシステムのその他領域(Tier1サプライヤーやサービスプロバイダー)については、今後のトピックスによっては参加依頼を検討しますが、現状は含まれておりません。

ディスカッションの内容は？

主に以下のような内容を予定しています。

- **テレマティクスサービスの展開:** 導入されているサービス、技術、ビジネスモデル、ユーザーの負担コスト、スマートフォン統合、テザリングオプション、現在及び将来の課題、地域別の差異、特にアジア特有の状況について
- **セルラーテクノロジーの進化:** 現状のネットワーク状況、通信域戦略、2G終了、LTE導入（内容とスケジュール）、埋め込み型SIMの通信キャリアによるリモート管理についてのグローバルな取り組み状況 等
- **将来のイニシアティブ:** コネクテッドカーのセキュリティと個人情報保護、新しい車載アプリケーションとサービスの育成、将来のコネクテッドカーに向けての業界を超えた協力関係の構築

将来のイニシアティブについては、ランチの間にブレインストーミングセッションを設け、最も興味のある領域を特定していきます。

例えば、グローバルコネクテッドカーフォーラムでは、両業界がそれぞれの知識を共有できる、**アプリ開発**について議論が進められています。今後の取り組みの可能性としては、共通インターフェースレイヤー、共通アプリケーション管理、デュアルコネクティビティオプション等です。

コネクテッドカーフォーラムの最終目的は？

グローバルコネクテッドカーフォーラムの目的は、テレマティクスサービス展開を推進するための業界を超えたグローバルでのイニシアティブを最低でも2つスタートさせることです。これは、現在のサービス提供にあたっての課題解決と新しいサービスの展開にあたっての戦略的な案件の両方を含みます。

コネクテッドカーフォーラムの活動の現状は？

現在、共通のイニシアティブトピックス毎に作業部会を設定している段階です。このグローバル作業部会は2011年9月にスタートする予定です。

今後のグローバルフォーラムの予定は以下の通りです。

- 26/09/11（ロンドン）
- 28/11/11（開催地未定）
- 07/02/12（開催地未定）

地域別フォーラムの予定は？

グローバルフォーラム以外に、地域別フォーラムを幾つか予定しています。

- 中国でのフォーラムを2011年12月に、上海でのTelematics@China と合わせる形で開催を予定しています。
- 場所と日程は未定ですが、米国でのフォーラムを計画しています。

地域別フォーラムに参加すれば、グローバルフォーラムの活動やイベントにも参画できますか？

地域別フォーラムに参加頂いたメンバーには、グローバルフォーラム活動に招待致します。ウェブベースでのリモート参加も可能です。

コネクテッドカーフォーラムの主催者は？

このフォーラムはグローバルベースの通信キャリアアソシエーションであるGSMAと、自動車テレマティクス専門の調査・コンサルティング会社であるSBDが主催しています。両業界のニーズに応え、将来のテレマティクスサービス展開を推進することを目指しています。

その他詳細情報のお問い合わせ先：

Francesca Forestieri (+39-333-273-6084 fforestieri@gsm.org) 或いは
Poonam Kara (+447595217025 pkara@gsm.org)